



Modernizace železniční infrastruktury na území České republiky

Ing. Miroslav Konečný
(SŽDC)



Investiční priority SŽDC pro období 2007-2013

- Modernizace čtyř železničních koridorů
- Modernizace vybraných železničních uzlů
- Interoperabilita vybrané železniční sítě
- Pokračování elektrizace vybraných železničních tratí
- Regionální projekty
- Racionalizace vybraných tratí a železničních stanic
- Investice do majetku železniční dopravní cesty s cílem udržení její provozuschopnosti



Investiční priority SŽDC

- Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
- Výhledová příprava realizace vysokorychlostních tratí na území ČR s cílem napojení nejdůležitějších velkých aglomerací do evropského systému vysokorychlostních tratí



Zdroje financování železniční infrastruktury

- Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)
- Bankovní úvěry (garantované, negarantované)
- Fondy EU
- Příspěvky měst a obcí
- V budoucnu nutné hledat i další způsoby financování (např. PPP)



Investiční akce v realizaci - OPD

- Prioritní osa 1.1
- Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy
- Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice
- Optimalizace trati Beroun - Zbiroh
- Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany



Investiční akce v realizaci - OPD

- Prioritní osa 1.1.
- Optimalizace trati Planá u M.Lázní - Cheb
- Optimalizace tratě Stříbro - Planá u M.Lázní
- Rekonstrukce žst. Přerov 1.stavba
- Optimalizace trati Bystřice n. O. - Č. Těšín
- Optimalizace tratě st.hr.SR-Mosty u Jablunkova-Bystřice n.Olší
- Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav 1.stavba



Investiční akce v realizaci - OPD

- Prioritní osa 1.2
- GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné

Prioritní osa 3.1

- Elektrizace tratě Zábřeh-Šumperk
- Elektrizace trati Lysá n. L. – Milovice
- Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havl.Brod
- Elektrizace trať. Úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo
- Rekonstrukce žst. Nesovice II. část
- Rekonstrukce žst. Bojkovice, vč.rekonstrukce zab. zař.



Investiční akce v realizaci - ostatní

- Nové spoj. Praha hl. n. - Mas. n. - Libeň - Vysočany – Holešovice
- Brno - 1.část odstavného nádraží, 1.etapa
- Průjezd žel. uzlem Kolín
- Interoperabilita v traťovém úseku Břeclav – Brno



Investiční akce v realizaci - ostatní

Akce spolufinancované z negarantovaného bankovního úvěru

- Racionalizace trati Jaroměř - Stará Paka - Železný Brod 2. část
- Racionalizace tratě Svitavy - Žďárec u Skutče
- DOZ Střelice – Hrušovany 1. etapa



Investiční akce připravované k zahájení

Prioritní osa 1.1

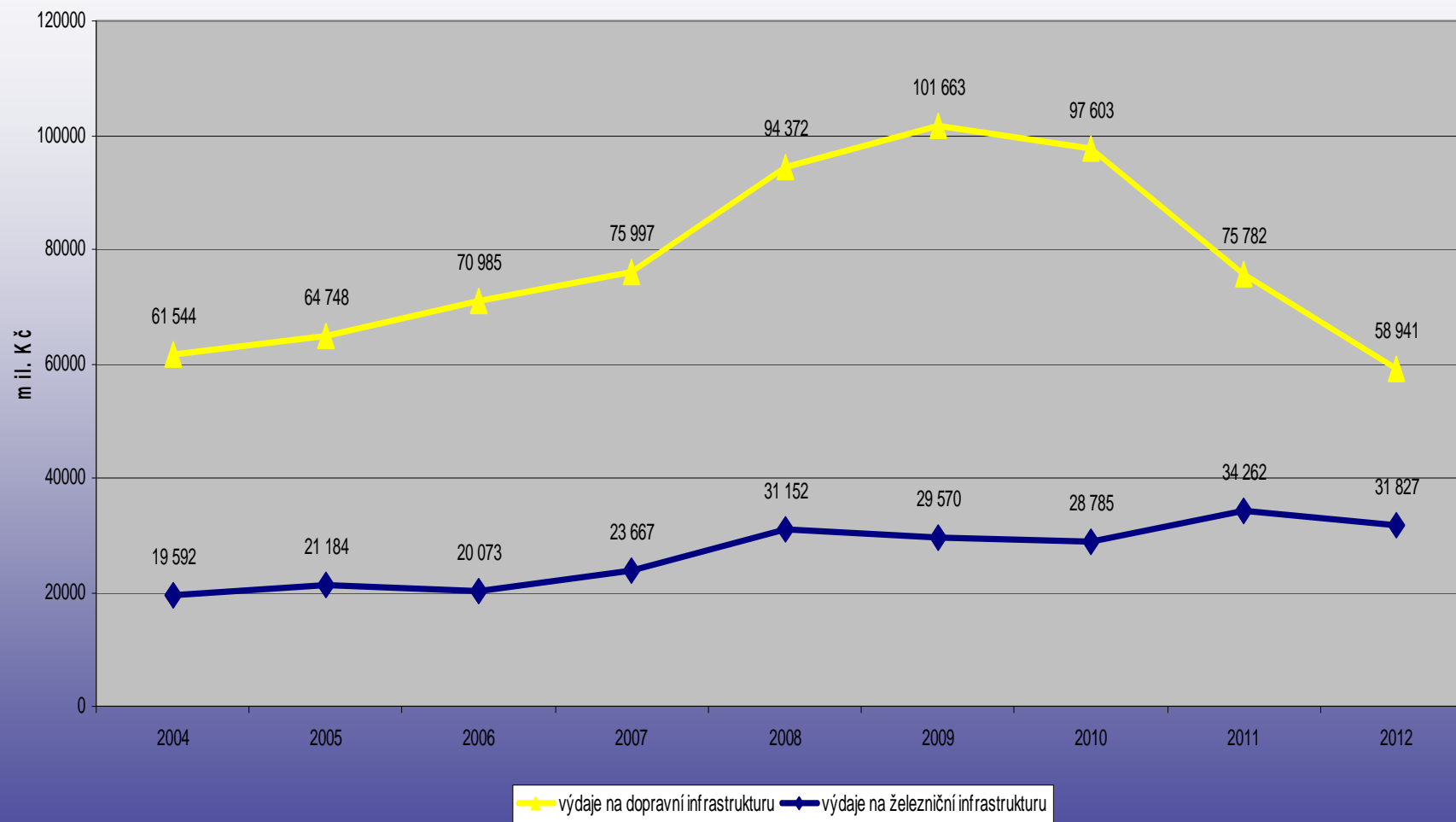
- Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I
- Modernizace trati Rokycany - Plzeň
- Modernizace trati Ševětín–Veselí n.L. – II.část úsek Horusice – Veselí n.L.
- Rekonstrukce Střelenského tunelu
- ETCS – I. koridor úsek Kolín – Břeclav st. hranice Rakousko / Slovensko

Prioritní osa 3.1.

- Optimalizace tratě Ostrava Kunčice - Frýdek Místek - Český Těšín
vč. PEÚ, optimalizace žst. Český Těšín 1.část
- Rekonstrukce a zkapacitnění tratě Studénka-Mošnov



Výdaje na dopravní infrastrukturu

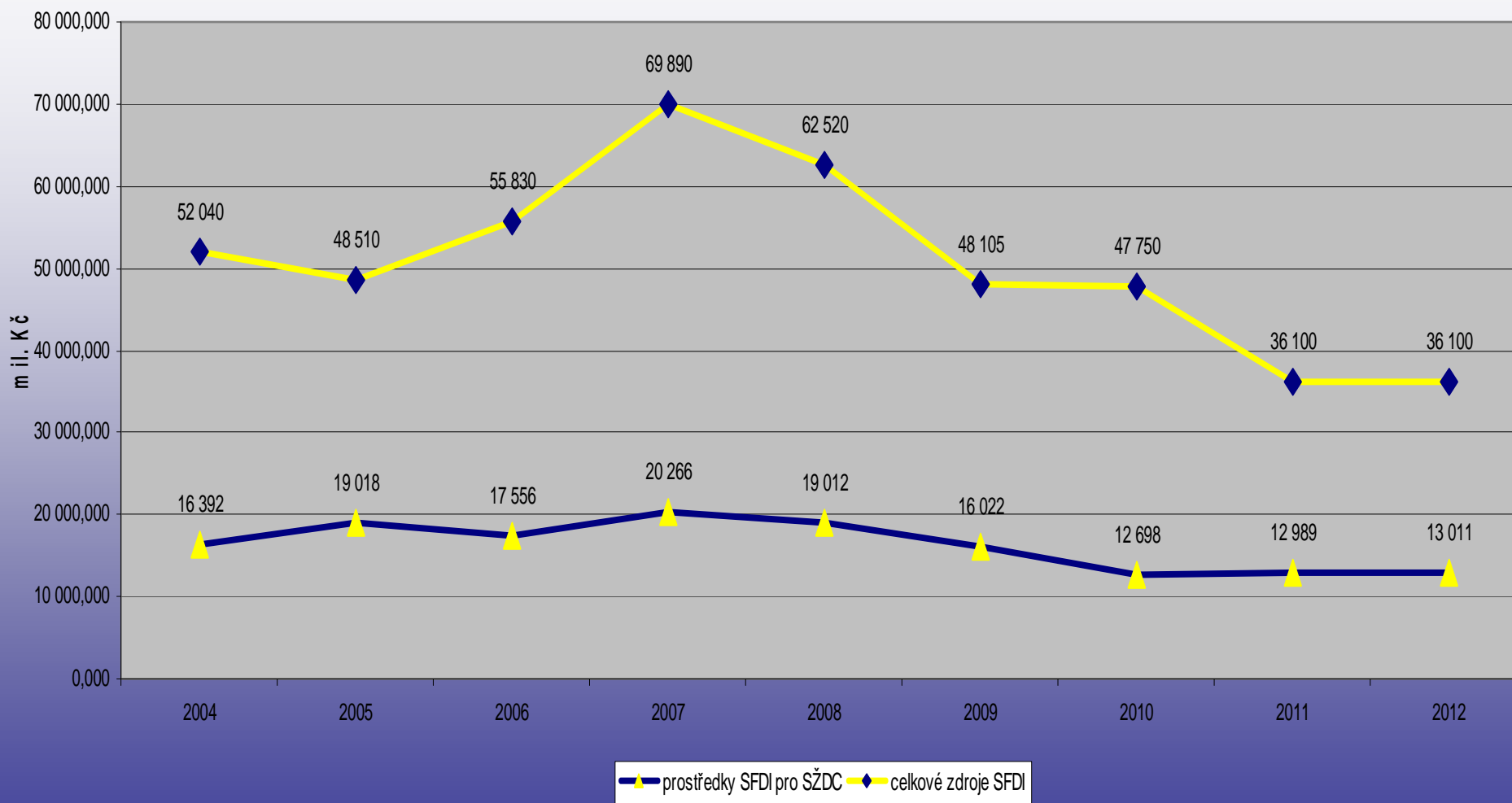


26. 11. 2009

ACRI



Prostředky SFDI do infrastruktury

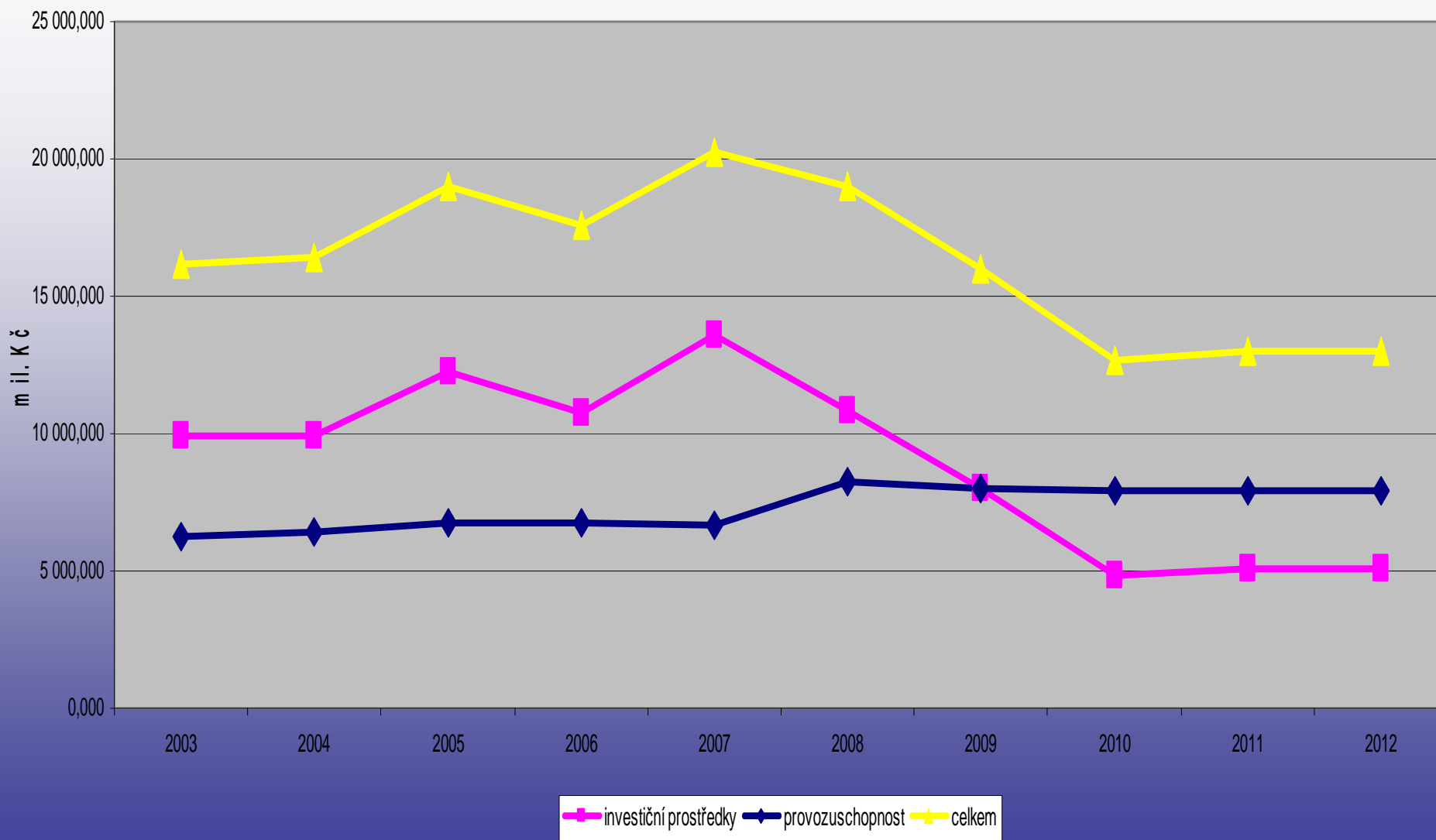


26. 11. 2009

ACRI



Prostředky SFDI do žel. infrastruktury

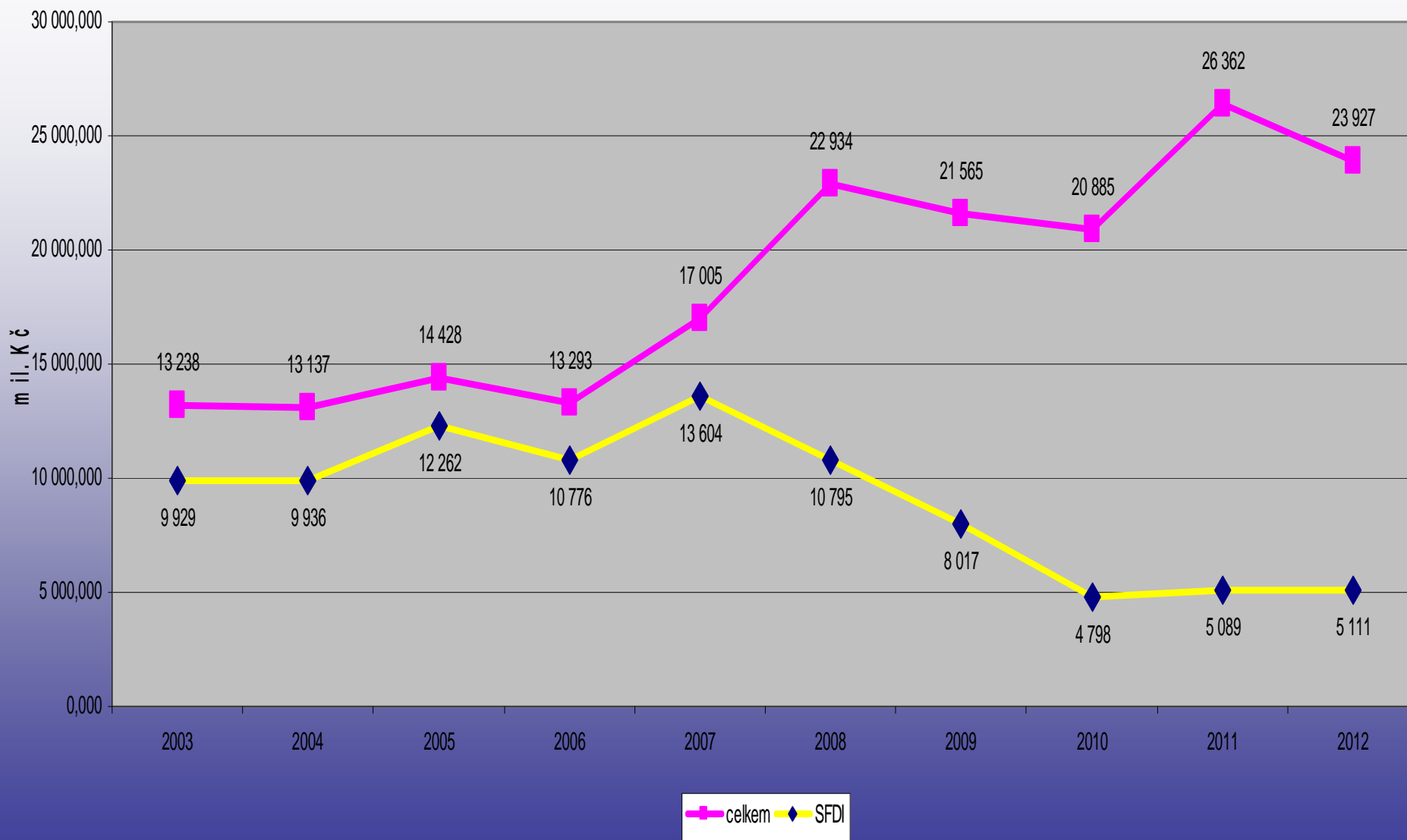


26. 11. 2009

ACRI



Investiční prostředky do žel. infrastruktury

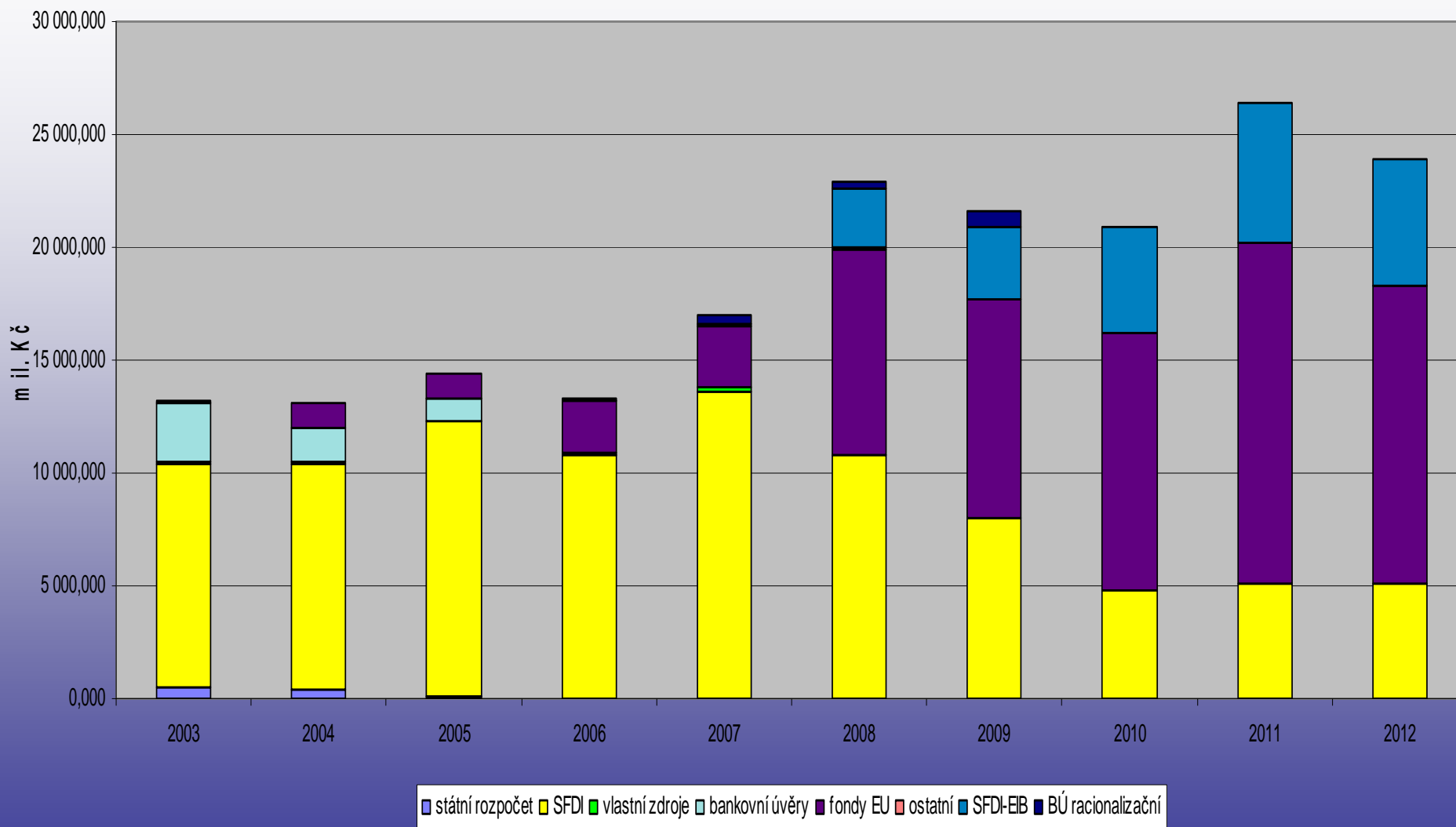


26. 11. 2009

ACRI



Investiční prostředky do žel. infrastruktury

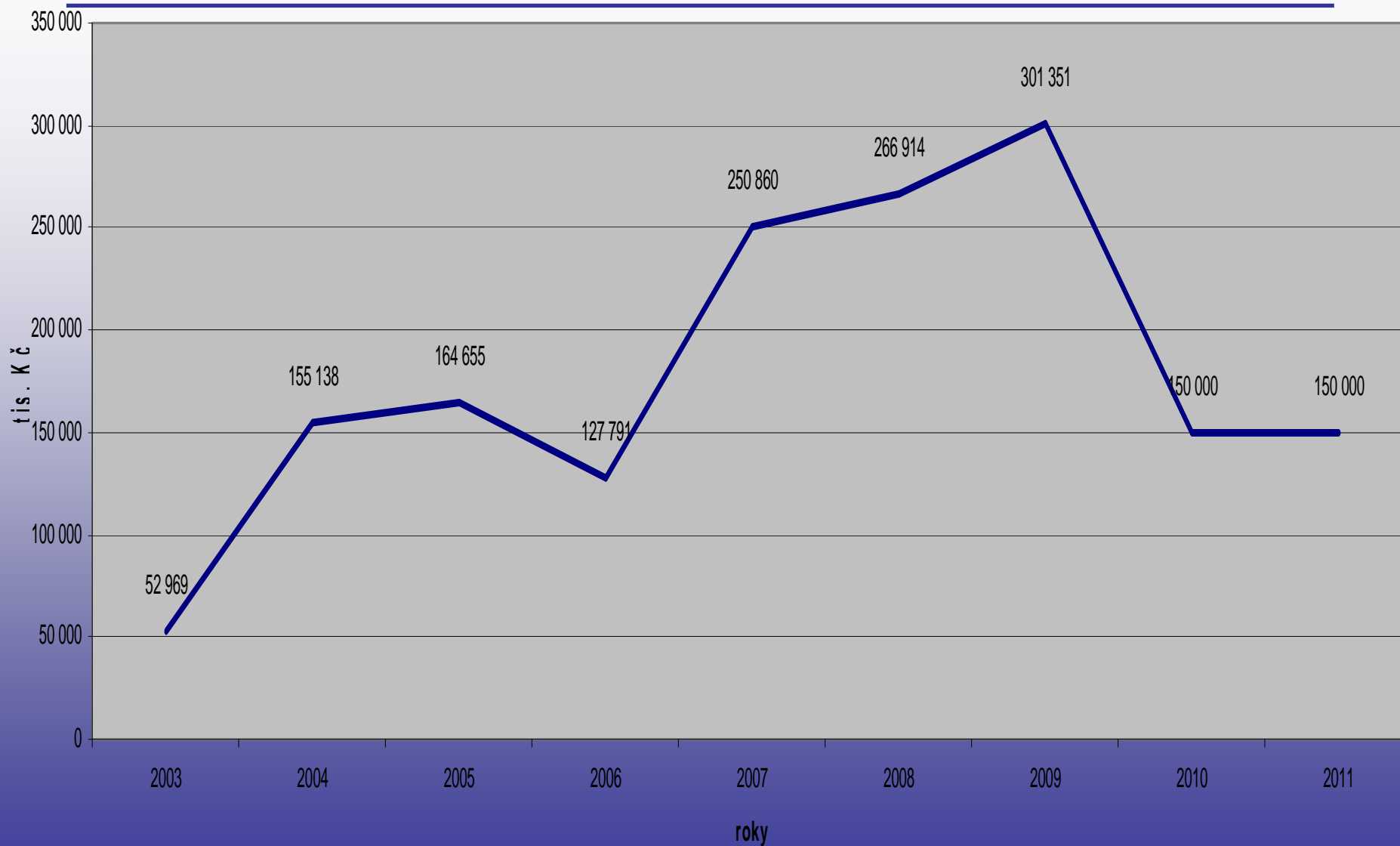


26. 11. 2009

ACRI



Zvýšení bezpečnosti na přejezdech

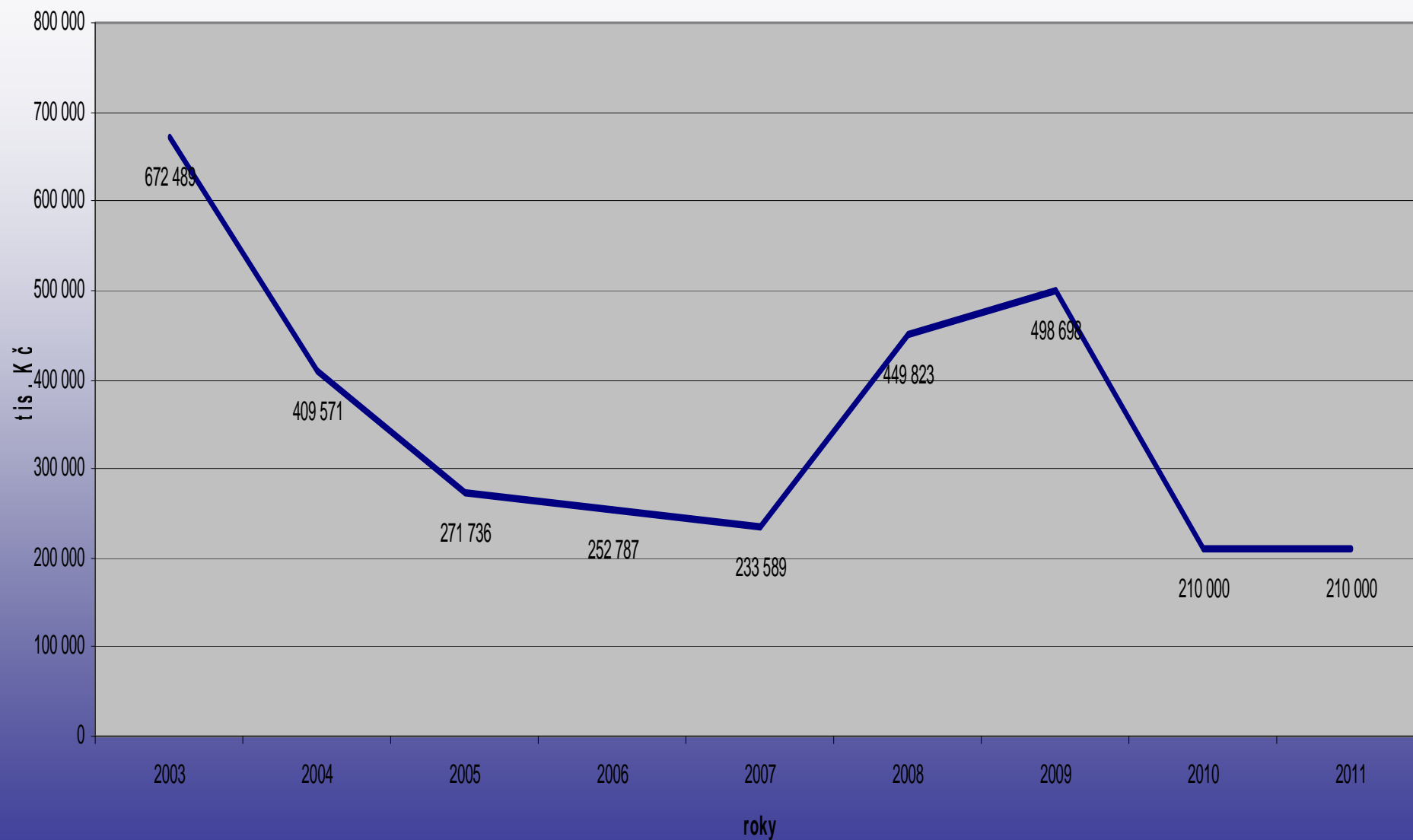


26. 11. 2009

ACRI



Investiční akce do 20 mil. Kč



26. 11. 2009

ACRI



Děkuji za pozornost