



Drážní úřad – Rail Authority

Novinky v oblasti legislativy

Roztoky u Prahy - 26.11.2009

Ing. Pavel Kodym



Drážní úřad – Rail Authority

Obsah prezentace

1. Datové schránky
2. Novinky na DÚ
3. Novely zákona o dráhách
4. Novinky v oblasti evropské legisalativy
5. Společné bezpečnostní metody
6. Nehoda Viareggio



Drážní úřad – Rail Authority

Legislativa ČR

Datové schránky

- Od 1.7.2009 nabyt účinnosti zákon 300/2008
- právnické osoby a organizační složky státu mají zřízenu datovou schránku
- veškerá pošta z DÚ odchází prostřednictvím datových schránek, pokud nejsou přílohy
- podání učiněné prostřednictvím datových schránek je považováno za podepsané
- datová adresa DÚ – „5mjaatd“



Drážní úřad – Rail Authority

Novinky na DÚ

- Připravované racionalizační opatření – zaměstnanci DÚ nebudou nadále povolovat UTZ do provozu mimo pracoviště DÚ
- Zaměstnanci DÚ nebudou povolovat zkušební provozy mimo pravidelnou pracovní dobu

Důvody:

- Omezování plánu zaměstnanců
- Omezování objemu mezd
- Drážní úřad bude od 3.12.2009 úřadem pro dohlížení nad dodržováním práv cestujících



Drážní úřad – Rail Authority

Novely zákona o drahách

- Zákon 377/2009 – transpozice práv cestujících do zákona o drahách
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1371/2007 – platí přímo
- Zákon deleguje povinnosti na Drážní úřad
- Dopravce v osobní dopravě zveřejňuje zprávu o kvalitě poskytovaných služeb
- Nový termín – provozovatel stanice
- Nařízení stanovuje povinnosti k přepravě osob se sníženou pohyblivostí
- Zákon stanovuje sankce



Drážní úřad – Rail Authority

Novinky v oblasti evropské legislativy

- Novela TSI řízení a zabezpečení – rozhodnutí Komise 2009/561/ES
- Mění se kapitola 7 - povinnost instalovat ETCS, GSM – R
- Další snímky prezentace v kostce stručně ukazují výtah nejdůležitějších pravidel z kapitoly Nařízení



Drážní úřad – Rail Authority

Trat'ové systémy GSM – R povinná instalace :

- Instalace nových radiostanic
- Modernizace radiostanic

Trat'ové systémy ETCS povinná instalace:

- Koridory podle schváleného implementačního plánu
- Projekty financované z EU
 - nové instalace
 - modernizace
 - lze udělit výjimky pro úseky kratší 150 km s odkladem montáže ETCS o 5 let



Drážní úřad – Rail Authority

Vozidlové systémy GSM-R – povinná instalace

- Instalace nových radiostanic – pokud vozidlo bude provozováno alespoň na jednom úseku vybaveným GSM-R
- Modernizace radiostanic - pokud vozidlo bude provozováno alespoň na jednom úseku vybaveným GSM-R

Vozidlové systémy ETCS – povinná instalace

- Všechna vozidla pro mezinárodní dopravu uvedená do provozu od 1.1.2015
- Všechna vozidla pro mezinárodní dopravu objednána po 1.1.2012
- Povinné vybavení ostatních vozidel je v pravomoci členského státu



Drážní úřad – Rail Authority

Společné bezpečnostní metody CSM

Právní základ

- Směrnice 2004/49/ES článek 6, dává mandát Komisi zpracovat nařízení na společné bezpečnostní metody – CSM
- Směrnice byla transponovaná do zákona o drahách 266/1994 a vyhlášky 376/2006

Rozsah působnosti směrnice

- Celostátní a regionální dráha
- Směrnice platí i mimo tratí evropského železničního systému
- Směrnice neplatí pro vlečky, tramvaje, metro



Drážní úřad – Rail Authority

Nařízení komise 352/2009

- Nařízení je platné od 24.4.2009
- Nařízení je účinné od :
 - 1.7.2010 pro schvalování strukturálních subsystémů a jejich změn
 - 1.7.2012 pro schvalování všech změn včetně změn provozních, organizačních

Nařízení platí přímo a neprovádí se transpozice do národní legislativy!



Drážní úřad – Rail Authority

Strukturální subsystémy

Definice dle přílohy 2 směrnice 2008/57/ES (2001/16/ES) o interoperabilitě transponované do ČR vyhláškou 352/2004:

- Infrastruktura (traťový svršek, spodek, inženýrské stavby, nástupiště)
- Energie – trakční napájecí soustava
- Řízení zabezpečení (CCS control command signalling)
– zabezpečovací zařízení
- Kolejová vozidla



Drážní úřad – Rail Authority

Schvalování subsystému

Schvalování subsystému se v ČR provádí :

- Schválením typu drážního vozidla
- Vydáním průkazu způsobilosti drážního vozidla – pokud se vydává
- Vydáním průkazu způsobilosti UTZ elektrického



Drážní úřad – Rail Authority

- Vydáním průkazu způsobilosti UTZ zabezpečovacího zařízení
- Vydáním kolaudačního rozhodnutí podle § 49b zákona o drahách
- Vydáním kolaudačního rozhodnutí podle stavebního zákona



Drážní úřad – Rail Authority

Podmínky pro schválení subsystému :

1. Soulad se směrnicí o interoperabilitě, soulad s TSI, pokud existují (posuzuje notifikovaná osoba, certifikát shody se subsystémem, ES prohlášení o shodě)
2. Soulad s národními předpisy (posuzuje právnická osoba pověřená MD)
3. Soulad s nařízením CSM (posuzuje subjekt pro posuzování dle 2009/352/ES)



Drážní úřad – Rail Authority

- Posuzování podle národních předpisů a společných metod může vést k duplicitě.
- Článek 6(5) směrnice o bezpečnosti – „Členské státy přijmou nezbytné změny svých vnitrostátních předpisů na základě přijetí CSM“. (v ČR neproběhlo)

Pro schválení subsystémů je nutné splnění všech 3. podmínek.



Drážní úřad – Rail Authority

Subjekt pro posuzování dle 2009/352/ES

Dle nařízení subjektem může být :

- Národní bezpečnostní úřad (DÚ), v ČR DÚ nemá potřebné kapacity
- Notifikovaná osoba
- Subjekt dle čl. 6. DÚ vznesl dotaz na MD
- Dle výkladu MD, že příslušným subjektem je **autorizovaná osoba podle § 11 zákona 22/1997 Sb.**
- ERA zpracovává návod na akreditaci



Drážní úřad – Rail Authority

Podstatná změna

- Nařízení ukládá schvalovat podstatné změny, dle výkladu MD ČR jsou podstatné změny následující:
 - ❑ Změny podléhající schválení dle § 62 vyhlášky č. 173/1995 Sb.
 - ❑ Změny podléhající kolaudačnímu souhlasu podle stavebního zákona



Drážní úřad – Rail Authority

Posouzení podle CSM

3 způsoby :

1. Soulad s notifikovaným předpisem (kodex správné praxe) :
 - Bezpečnostní předpisy – seznam notifikovaných předpisů je www@ducr.cz
 - Technické předpisy – notifikace se bude pravděpodobně opakovat
 - Mezinárodní předpisy (TSI, RID)
2. Porovnání se stávajícím referenčním systémem
3. Odhad rizik



Drážní úřad – Rail Authority

Společné bezpečnostní metody - závěr

➤ Stávající způsob posuzování bezpečnosti

posuzování souladu se závaznými či nezávaznými normami

➤ Nový způsob posuzování bezpečnosti

v oblasti železnic nebyly odhady rizik běžně používány, pouze v oblasti zabezpečovací techniky, metody nejsou zažity, jsou nejednoznačné, přinášejí nedůvěru. Nařízení bylo odhlasováno ve Výboru pro bezpečnost a interoperabilitu, ČR se zdržela hlasování, většina států volila pro schválení těchto metod.



Drážní úřad – Rail Authority

Seznámení s CSM

- Drážní úřad zorganizoval 3. denní seminář v Praze
- 2 dny v angličtině, 1 den tlumočen do češtiny
- pozváno v první vlně cca 20 firem – dopravci, provozovatelé dráhy, výrobci
- pozváno ve 2. vlně ACRI
- účast za Českou republiku minimální

Průvodce uplatnění a soubor příkladů

ERA zpracovala Průvodce uplatnění CSM a Soubor příkladů pro posuzování rizik. Dokumenty jsou k dispozici na ACRI. ACRI bude písemně informováno. Pokud nebude vše připraveno, hrozí **pozastavení jakéhokoliv schvalování od 1.7.2010.**



Drážní úřad – Rail Authority

Nehoda Viareggio

- 29.6.2009, dopravce Trainitalia, lokomotiva + 14 vozů LPG
- vykolejení 1. vozu
- převrácení pěti vozů a proražení kotle vozu
- únik LPG a následný požár v hustě obydlené zóně,
- 25 mrtvých, okolí zdevastované výbuchem



Drážní úřad – Rail Authority

Nehoda Viareggio

- příčina vykolejení je lom nápravy
- vagon společnosti GATX Rail 33-80-7818-210-6
- poslední oprava vozu v dílně Cima Reparazioni
březen 2009
- Poslední oprava dvojkolí v dílně „Jungenthal Waggon
GMBH Hannover“
- dílna je certifikovaná Railion Deutschland
- doklad o defektoskopii nebyl dohledán



Drážní úřad – Rail Authority

Nehoda Viareggio

- Rok výroby nápravy 1974
- Náprava typu A dle vyhlášky 515-3
- V rámci dílenské opavy vozu zjištěny závady, požadavek na výměnu 2 dvojkolí
- Jungenthal Waggon GMBH Hannover zaslala 2 dvojkolí údajně po repasi
- Vagon byl homologován EBA



Drážní úřad – Rail Authority

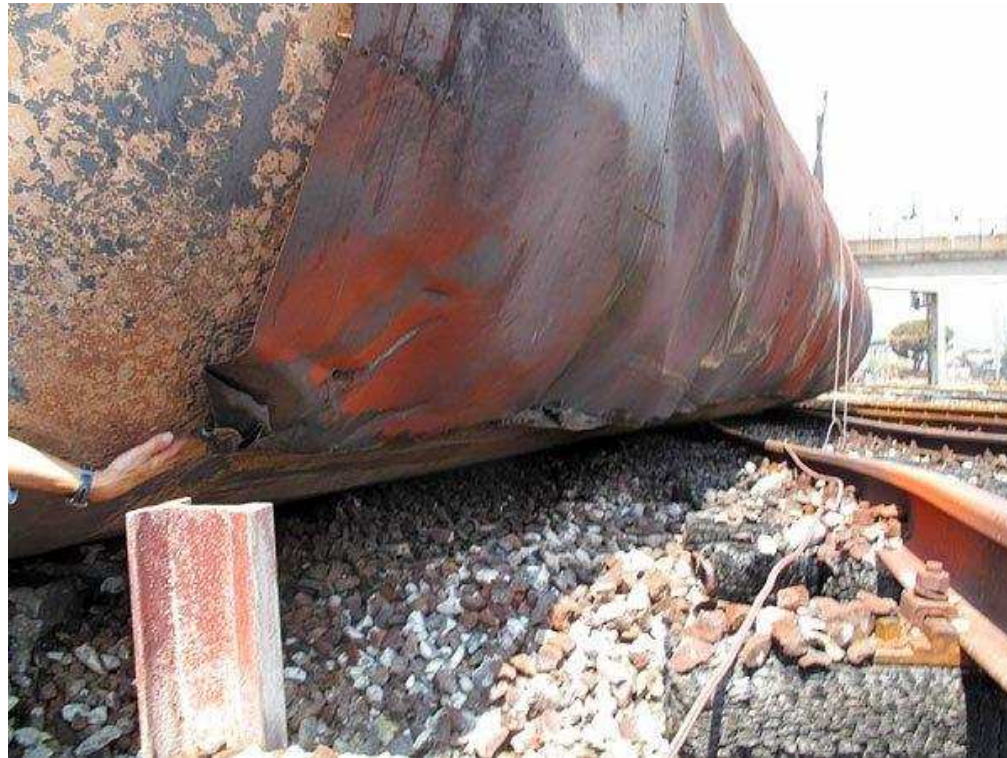
Nehoda Viareggio

- Komise zatím nevydala konkrétní opatření
- Založena pracovní skupina na údržbu nákladních vozů
- Komise chce posílit pravomoce národních bezpečnostních úřadů
- Návrhy na jednorázovou defektoskopii všech vozů zatím nepřijaty
- Drážní úřad zatím soustřeďuje informace o situaci v ČR



Drážní úřad – Rail Authority

Nehoda Viareggio





Drážní úřad – Rail Authority

Nehoda Viareggio





Drážní úřad – Rail Authority

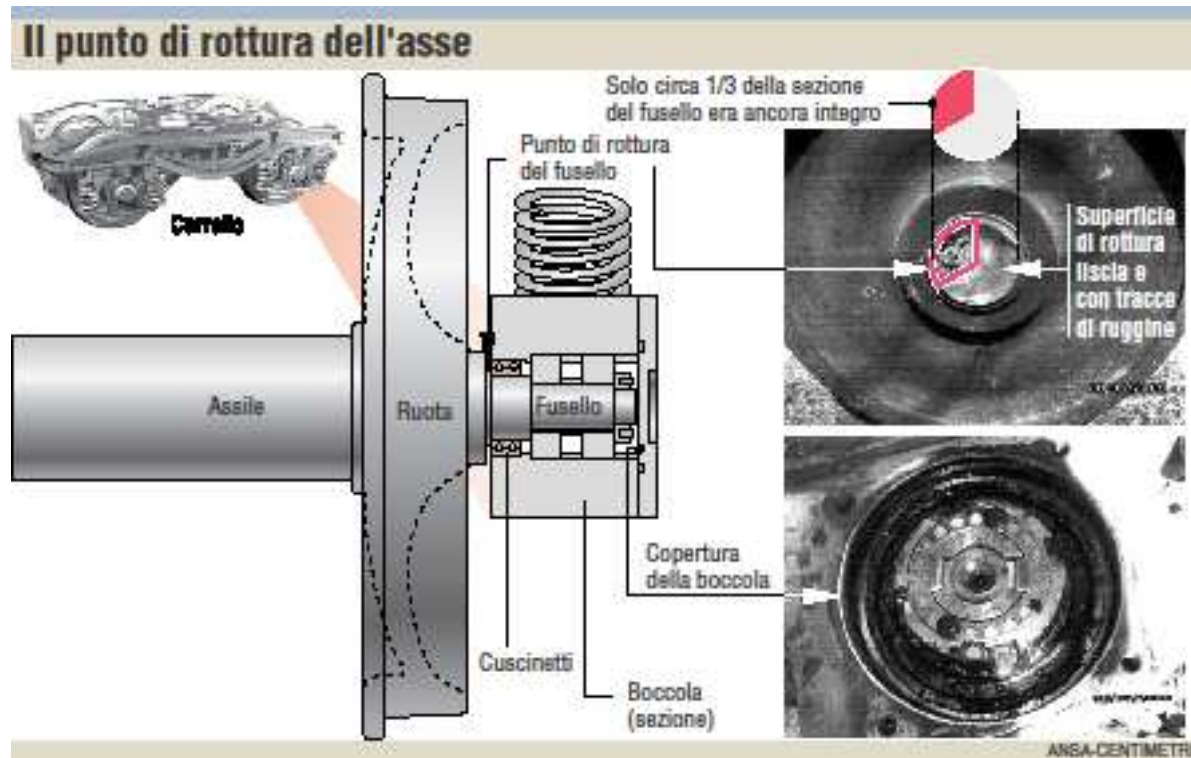
Nehoda Viareggio





Drážní úřad – Rail Authority

Nehoda Viareggio





Drážní úřad – Rail Authority

Děkuji za pozornost.